



Glissement du Pas de l'Ours

Rétablissement de l'accès
au Haut Guil
par la rive gauche du torrent

Réunion publique du 28 août 2018



Hautes-Alpes
le département



Sommaire

- Le découpage de l'opération : voirie et nouveaux ponts sur le Guil
- L'attribution des marchés de travaux de voirie
- L'économie générale du chantier
- Le calendrier général des travaux et le phasage
- La gestion des matériaux
- Le planning global de l'opération



Le phasage de l'opération

L'opération routière a été découpée en 2 sous-opérations :

- La voirie
- Les 2 nouveaux ponts de franchissement du Guil

Voirie :

- Études de avril 2017 à juin 2018
- Préparation de juillet à août 2018
- Travaux de septembre 2018 à fin 2019

Nouveaux ponts sur le Guil :

- Études de juin 2018 à décembre 2018
- Enquête Loi sur l'eau
- Travaux du Peynin : 2019
- Travaux du Gouret : 2020

La maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre sont assumées par le Département des Hautes Alpes,
assisté par des bureaux d'études spécialisés (laboratoire de contrôle, géotechnique, environnement, coordination sécurité)



Planning prévisionnel

- **Acquisitions foncières**
 - Négociations amiables avec propriétaires : depuis fin 2017
 - Dossier d'enquête publique et parcellaire : juin/juillet 2018
 - Enquête publique : automne 2018
 - DUP + expropriations : 1^{er} semestre 2019
- **Travaux de voirie**
 - Notification des marchés (3 lots) : début juillet 2018
 - Période de préparation : été 2018
 - Travaux : fin août à novembre 2018, avril à novembre 2019
- **Travaux du pont sur le Guil côté AIGUILLES**
 - Études projet / Enquête Loi sur l'Eau / consultation : mai 2018 à mai 2019
 - Notification du marché : juin 2019
 - Période de préparation : été 2019
 - Travaux : Été - Automne 2019
- **Travaux du pont sur le Guil côté ABRIES**
 - Travaux : 2020



L'économie générale du chantier

*L'effectif de pointe sera de 50 personnes
sur le chantier, hors encadrement*

Le marché de travaux (3 lots) a été attribué aux groupements :

- Lot 1 (ouvrages de soutènement, terrassement) : 19 M€

GUINTOLI (mandataire) / ALLAMANNO / CHARLES QUEYRAS TP / BUCCI Frères / NGE Fondations / Stabilisation Protection

- Lot 2 (couche de forme et fondation) : 1 M€

ALLAMANNO (mandataire) / SOGEA / BUCCI Frères / GUINTOLI / SRM

- Lot 3 (chaussée) : 1 M€

Société Routière du Midi (mandataire) / BUCCI Frères



Les conditions d'attribution des marchés

Le marché de travaux intègre :

- des *clauses d'insertion sociales* (emploi de personnes en difficulté d'insertion)
- des *engagements environnementaux* (suite aux investigations faune / flore réalisées parallèlement aux études).

Les groupements se sont structurés pour répondre aux besoins et contraintes du chantier : capacités et compétences importantes en terrassement, travaux spéciaux, avec un appui intégré dans l'offre de géotechniciens spécialisés.



Les points de vigilance particulière

- Le respect des délais
- La gestion de la circulation générale
- La gestion des matériaux
- L'impact environnemental et paysager
- Le contrôle qualité (laboratoires de contrôle) et contrôle environnement (coordinateur Biodiversité, Plan de respect de l'environnement, lien avec DDT, etc.)



Calendrier général des travaux de voirie

La durée du chantier est de 11 mois d'activité (hors interruption hivernale).

2018

Septembre à début octobre : Déboisement, piste de chantier, préparation des zones de chantier et d'installation de chantier, déviation de la route provisoire, démarrage des lacets définitifs côté Aiguilles et des Parois clouées n°1250 et 2090

Octobre – novembre : réalisation d'une partie des lacets définitifs côté Aiguilles (chaussée provisoire)

En lien avec ENEDIS et PACT Fibre qui déplacent leur réseau de septembre à début novembre.

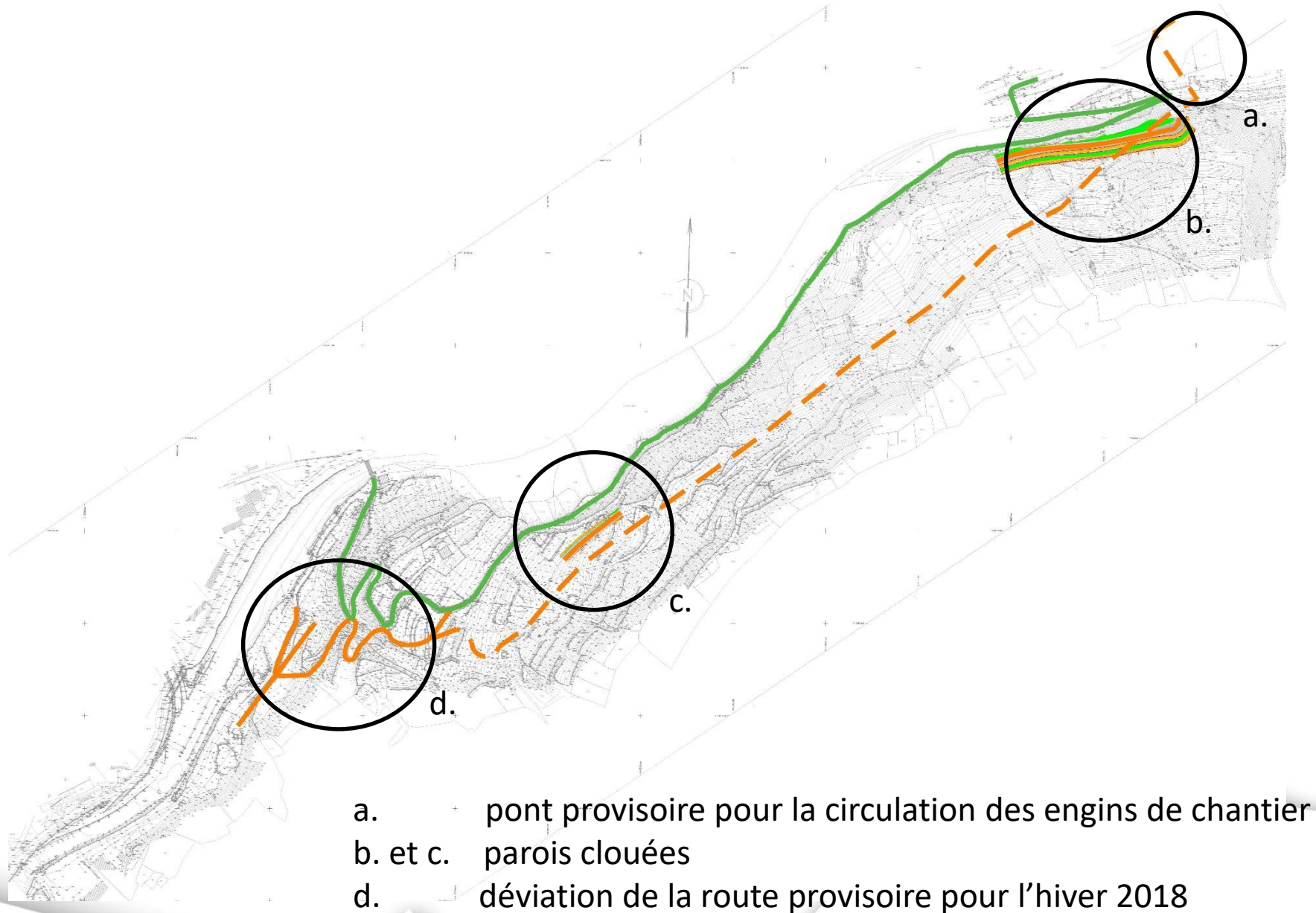
2019

Printemps: Fin des lacets définitifs côté Ouest, parois clouées, massifs renforcés

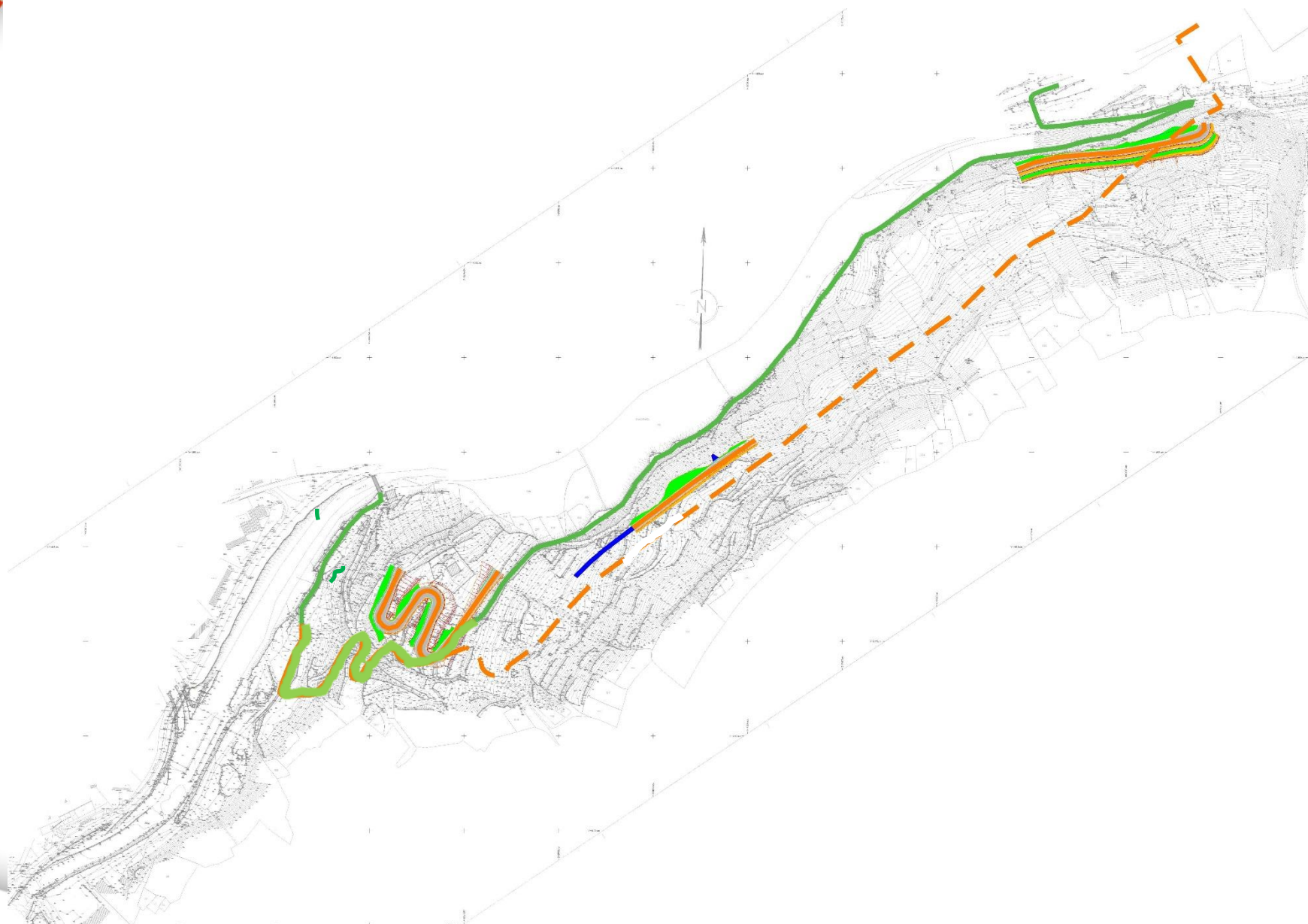
Été: parois clouées

Automne : Fin de la grande paroi clouée côté Abriès, travaux de chaussée, dispositif de retenue, etc...

Phase 1, septembre à octobre 2018

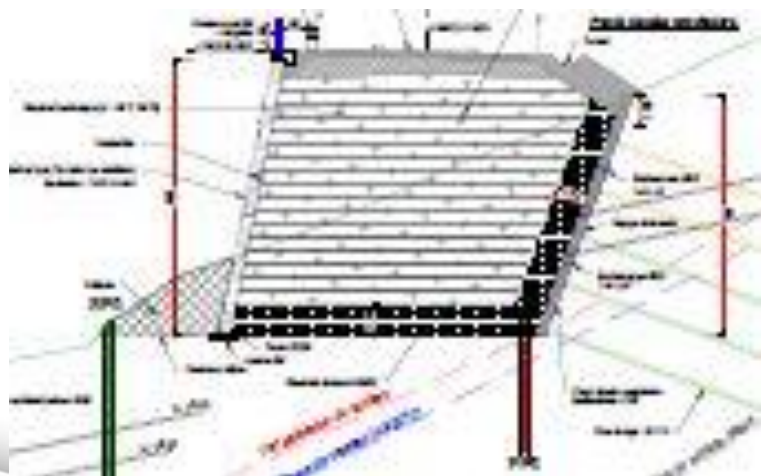
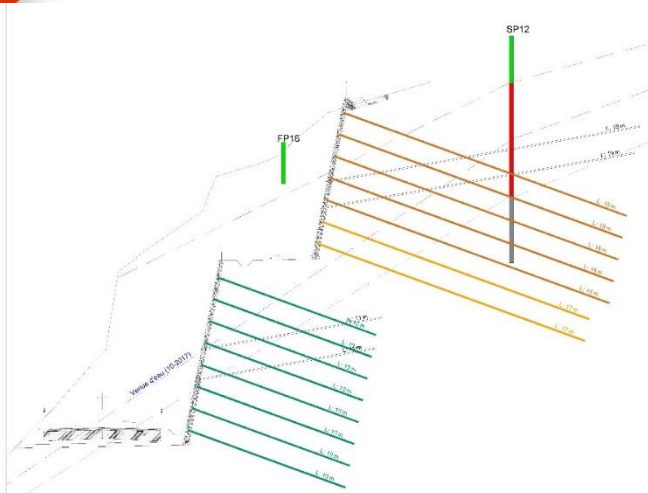


Phase 2, octobre > hiver 2018





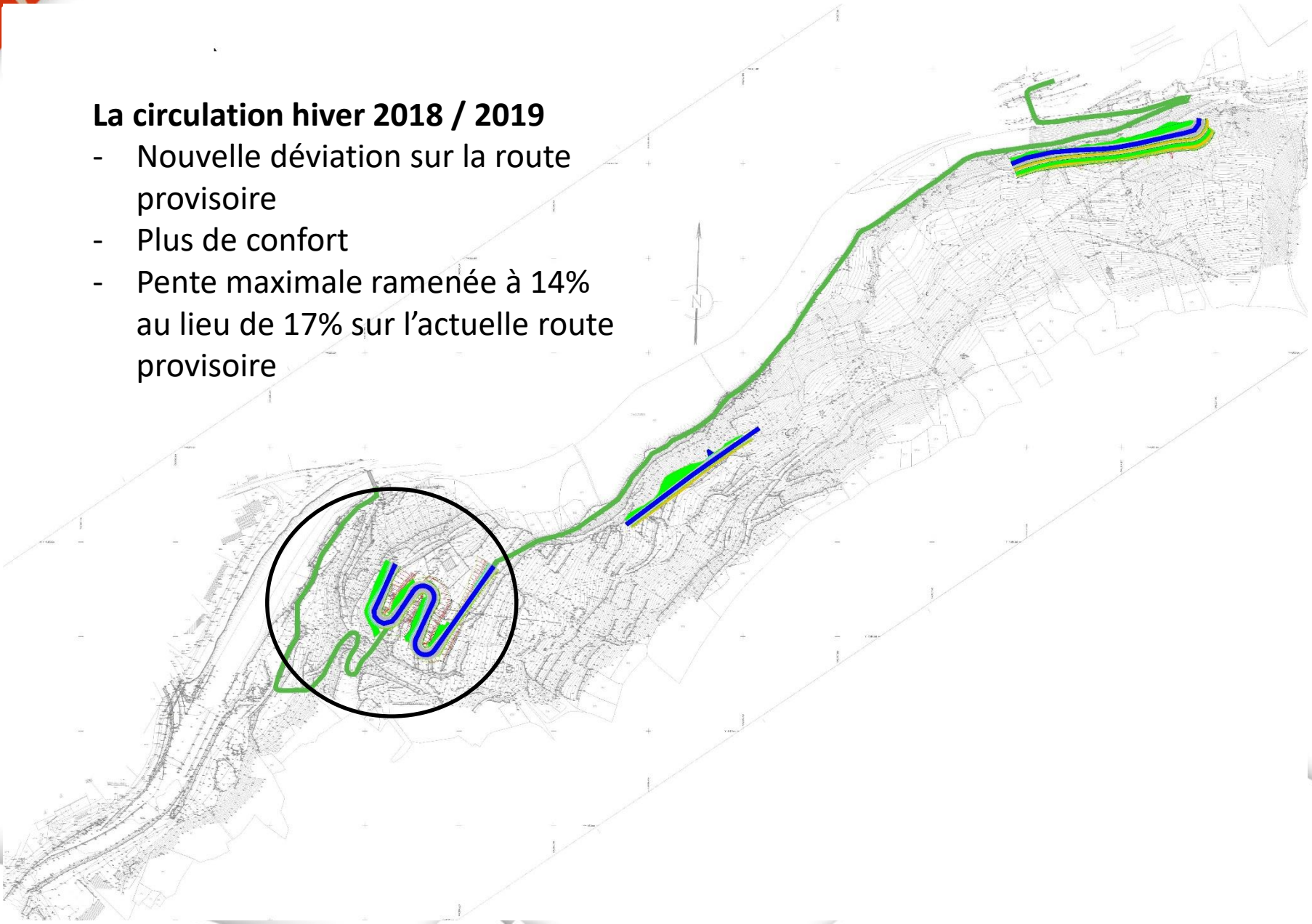
Ouvrages de soutènement



Hiver 2018 - 2019

La circulation hiver 2018 / 2019

- Nouvelle déviation sur la route provisoire
- Plus de confort
- Pente maximale ramenée à 14% au lieu de 17% sur l'actuelle route provisoire

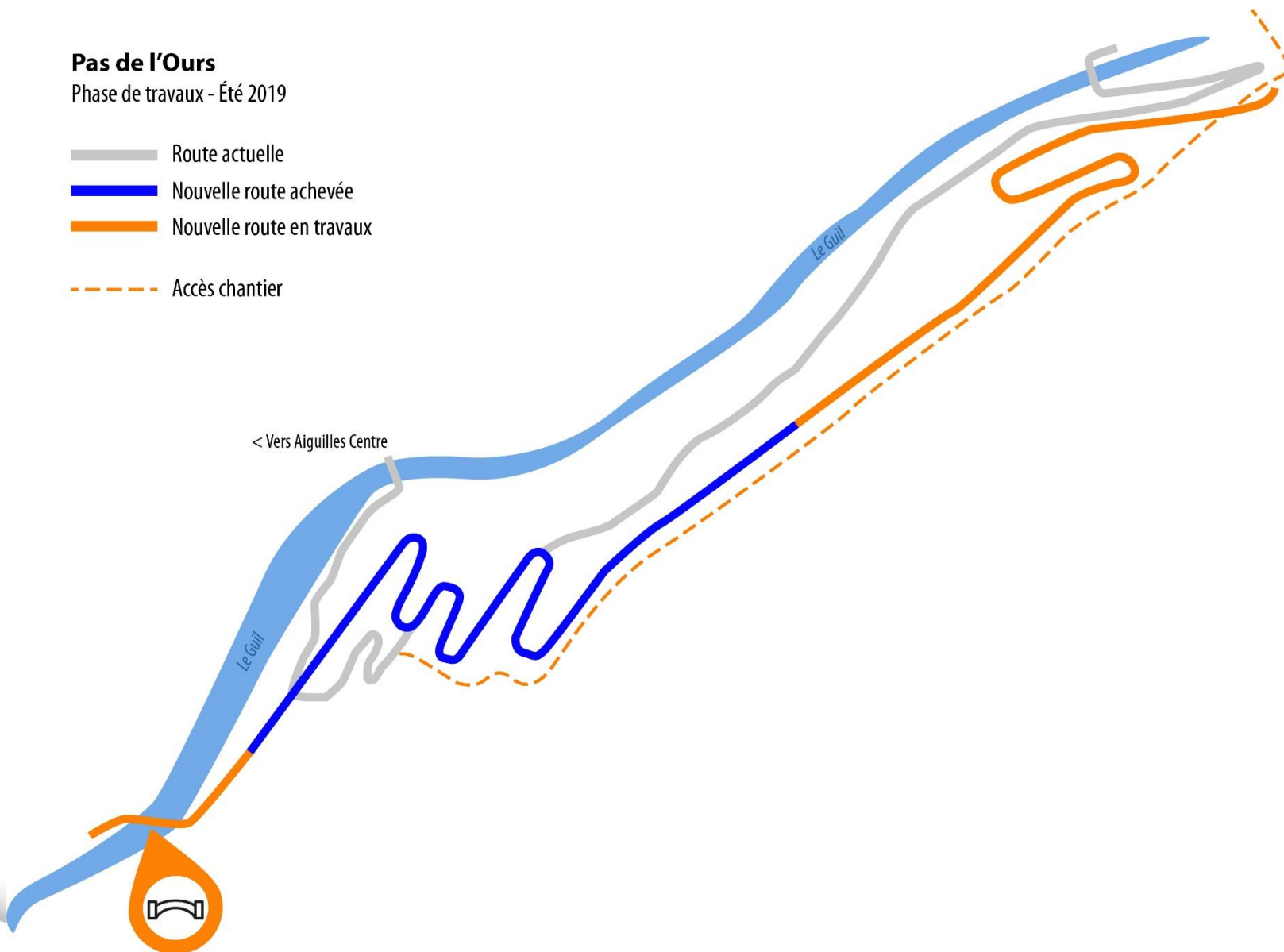


Phase 3, printemps – été 2019

Pas de l'Ours

Phase de travaux - Été 2019

- Route actuelle
- Nouvelle route achevée
- Nouvelle route en travaux
- Accès chantier



Phase 4, situation à fin 2019





Travaux de voirie : la gestion des matériaux

Les déblais excédentaires :

Les travaux vont générer 180 000 m³ de déblais, dont une partie importante sera réemployée.

80 000 m³ de matériaux au final seront excédentaires.

En lien avec la DDT et l'Agence Française de Biodiversité notamment, des zones de stockage locales sont prévues.



Travaux de voirie : la gestion des matériaux

Les remblais d'apport :

Les travaux vont nécessiter l'apport de matériaux nobles (20 000 m³ pour la mise en œuvre des massifs renforcés et 15 000 m³ pour l'assise de la route).

En lien avec la DDT, l'Agence Française de Biodiversité et la Comcom notamment, des zones de prélèvement sont prévues dans le cadre du plan de gestion du Guil.



Rétablissement de la circulation, rappel du planning

- **Acquisitions foncières**
 - Négociations amiables avec propriétaires : fin 2017 à mai 2018
 - Dossier d'enquête publique et parcellaire : juin/juillet 2018
 - Enquête publique : automne 2018
 - DUP + expropriations : 1^{er} semestre 2019
- **Travaux de voirie**
 - Notification des marchés (3 lots) : début juillet 2018
 - Période de préparation : été 2018
 - Travaux : fin août à novembre 2018, avril à novembre 2019
- **Travaux du pont sur le Guil côté AIGUILLES**
 - Études projet / Enquête Loi sur l'Eau / consultation : mai 2018 à mai 2019
 - Notification du marché : juin 2019
 - Période de préparation : été 2019
 - Travaux : Été - Automne 2019
- **Travaux du pont sur le Guil côté ABRIES**
 - Travaux : 2020